

Eisen van vaartijd



Algemeen

Om toegelaten te kunnen worden tot het examen navigatie 1 moet worden aangetoond dat de kandidaat kan voldoen aan de wettelijk gestelde eis van vaartijd. Dit geldt zowel voor het examen navigatie 1 Binnenvaart en Rijnvaart, als voor het examen navigatie 1 Zeilvaart. Daarnaast moet bij Rijnvaart ná het behalen van het diploma ook worden aangetoond dat men heeft voldaan aan het aantal verplichte reizen op het traject, waarvoor afgifte van het Rijnpatent wordt verlangd. Hieronder staat per diploma vermeld hoeveel vaartijd is vereist voor toelating tot de examens navigatie en hoeveel vaartijd totaal moet worden aangetoond voor de afgifte van het uiteindelijke vaardocument:

<u>Diploma</u>	<u>Exameneis</u>	<u>Eis afgifte vaardocument</u>
Binnenvaart	3 jaar	4 jaar = Groot Vaarbewijs 3 jaar = Beperkt Groot Vaarbewijs
Rijnvaart	3 jaar	4 jaar + 16 reizen traject = Rijnpatent
Zeilvaart	2 jaar	2 jaar = Zeilbewijs

Wat wordt verstaan onder vaartijd en uit hoeveel dagen bestaat 1 jaar vaartijd

Als vaartijd wordt aangemerkt de vaartijd die na het bereiken van de 16-jarige leeftijd wordt opgebouwd als lid van de dekbemanning van een schip dat bestemd is voor de bedrijfsmatige vaart op de binnenwateren (voor zeilvaart aan boord van bedrijfsmatige zeilschepen), en/of van een schip met een lengte van 15 meter of meer dat bestemd is voor de niet-bedrijfsmatige vaart op de binnenwateren (voor zeilvaart aan boord van niet-bedrijfsmatige zeilschepen).

Eén jaar vaartijd bestaat uit 180 effectieve vaardagen. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend.

Op welke wijze moet de vaartijd worden aangetoond

De kandidaat moet de vaartijd op de binnenwateren aantonen bij de Stichting Afvalstoffen Binnenvaart (SAB) te Rotterdam door middel van **het dienstboekje** Rijn- en binnenvaart, indien het bezit ervan **op grond van wettelijke voorschriften verplicht is** (over het algemeen kan worden gesteld dat voor alle bedrijfsmatige vaart het dienstboekje verplicht is). Er zijn enkele uitzonderingen. Weet u niet zeker of u verplicht bent het dienstboekje bij te houden, informeert u dat dan bij de SAB.

Als de vaartijd in het dienstboekje Rijn- en binnenvaart op de juiste manier is bijgehouden, kan de SAB een verklaring afgeven hoeveel vaartijd de houder van het dienstboekje heeft. Deze verklaring moet bij de aanvraag voor het mondelinge examen Navigatie 1 worden meegestuurd.

Waalhaven Zuidzijde 19
3089 JH Rotterdam

Postbus 5700
3008 AS Rotterdam

Vermindering van de verplichte vaartijd

De vereiste vaartijd voor **Binnenvaart/Rijnvaart** kan met maximaal drie jaar verminderd worden.

Voor vermindering van vaartijd moet de aanvrager aantonen dat hij/zij een beroepsopleiding met praktijkgedeelten op het gebied van de binnenvaart heeft voltooid. Afhankelijk van de gevolgde opleiding wordt de termijn van de vermindering bepaald (VMBO/VBO maximaal 2 jaar en MBO maximaal 3 jaar). Er wordt nooit meer vaartijd in mindering gebracht dan de daadwerkelijke duur van de opleiding.

Ook vaartijd op zee kan als vaartijd tellen (maximaal 2 jaar). De kandidaat moet dan aantonen te hebben gevaren als lid van de dekbemannings van een schip, bestemd voor de bedrijfsmatige vaart op zee en/of van een schip, met een lengte van 15 meter of meer, bestemd voor de niet-bedrijfsmatige vaart op zee (250 zeedagen is één jaar vaartijd).

Indien zowel de duur van de opleiding als de vaartijd op zee in mindering kan worden gebracht, is dat altijd met een maximum van 3 jaar.

De vereiste vaartijd voor **Zeilvaart** is met maximaal één jaar te verminderen als de kandidaat aantoont te hebben gevaren als lid van de dekbemannings van een zeilschip bestemd voor de bedrijfsmatige vaart op zee en/of van een zeilschip, met een lengte van 15 meter of meer, bestemd voor de niet-bedrijfsmatige vaart op zee (250 zeedagen is één jaar vaartijd).

Een afgeronde schoolopleiding moet worden aangetoond met een gewaarmerkte kopie van het diploma. De vaartijd op zee moet worden aangetoond aan de hand van vaartijdverklaringen (van de werkgever en/of de eigenaar) en het monsterboekje zeevaart. Blanco vaartijdverklaringen zijn bij CCV verkrijgbaar.

Dienstboekje niet verplicht of vaartijd op niet-bedrijfsmatige schepen

Als het dienstboekje niet wettelijk verplicht is voor de desbetreffende bedrijfsmatige vaart moet de vaartijd worden aangetoond door middel van een door de werkgever afgegeven en ondertekende verklaring (daarbij moeten ook loonopgaven en/of ander aanvullend bewijsmateriaal worden meegezonden). Tevens moet verklaard worden waarom er geen dienstboekverplichting is. Blanco vaartijdverklaringen zijn bij CCV verkrijgbaar.

Betreft de vaartijd niet-bedrijfsmatige vaart, dan moet duidelijk worden aangegeven wanneer deze vaartijd is opgedaan, wat het vaargebied is geweest en hoeveel vaardagen het betreft. Tevens moet niet-bedrijfsmatige vaartijd met nadere bewijsstukken worden onderbouwd. Hierbij valt o.a. te denken aan verklaringen van haven- en/of sluismeester, havenbriefjes, eigendomsbewijs, verzekeringsbewijs, logboek, verklaring van de eigenaar etc.

De niet-bedrijfsmatige vaartijd wordt individueel beoordeeld. Deze beoordeling kan pas plaatsvinden als alle documenten zijn opgestuurd.

Vaartijd hoeft niet te worden aangetoond

Als een kandidaat al eerder een examen navigatie 1 heeft afgelegd kan voor het aantonen van vaartijd worden volstaan met een verwijzing naar de examendatum van dat examen.

Aan de inhoud van dit formulier kunnen geen rechten worden ontleend.

Datum laatste aanpassing: 23 juli 2017